

2023年度 第4回IIA個人会員セミナー（定時配信）

# 物流業における2024年問題

本セミナーでは、内部監査人として知っておくべき重要課題等について解説・紹介を行います。

本研修会はZoom（※）動画配信です。

Zoomの導入方法は次ページでご案内いたします。

※ Zoomビデオコミュニケーションズが提供するクラウドコンピューティングを使用したWeb会議サービス。

※ 今回は予め収録した講演映像を用いた研修です。

|             |   |
|-------------|---|
| Zoomによる配信日時 | ※下記の3回の配信を予定しております。（いずれも同内容です）<br>①2024年 3月 4日（月） 13：30～15：50（開場 13：00）<br>②2024年 3月13日（水） 9：30～11：50（開場 9：00）<br>③2024年 3月22日（金） 17：30～19：50（開場 17：00） |
| 講師          | 次ページをご参照ください。   |
| 定員          | 各回それぞれ950名（申込先着締切）  |
| 視聴資格        | 当協会正会員および個人会員（視聴無料）<br>※お申込み時に登録した情報のご本人様のみご参加可能。   |
| お申込み方法      | 3ページ目をご確認ください。  |

主催：



一般社団法人日本内部監査協会  
The Institute of Internal Auditors  
Japan

## 講義内容

- 第1 「2024年問題」の概要
  - 第2 「2024年問題」が社会に与える影響
  - 第3 「2024年問題」が内部監査に与える影響
  - 第4 残業監査に必須の基本知識
  - 第5 練習問題
  - 第6 まとめ
- 《参考文献》

講師 **吉田 誠** 氏

[CIAフォーラム研究会a12（内部監査の法的アプローチ研究会）](#) 座長  
溝の口吉田法律事務所

### 講師からメッセージ

一般には、「2024年問題」は物流クライシスのような意味合いで受け止められておりますが、根っこは、主にトラックドライバーの長時間労働の改善というところにあります。物流会社が高い関心を持つのは当然ですが、荷主会社も決して無縁ではありません。内部監査に引き付けて「2024年問題」をとりあげるとどうなるのか、なるべくわかりやすく解説します。

## 当協会会員サイトに掲載。 会員サイト よりお申込みください。

お申込み前にご利用の機材で「Zoom」によるオンライン配信の講義が視聴可能であることをご確認ください。  
接続環境安定のため、Wi-Fi等の無線ではなく有線で接続してご受講ください。

ご参考まで ⇒ <https://www.iiajapan.com/leg/training/zoom/>

### 【会員サイトの利用登録について】

- 会員サイトの利用登録は1会員につき付与するID（ユーザー名）は1つとなりますので、事前に社内（部署内）での登録状況の ご確認をお願いいたします。（正会員の方）
- 既に利用登録されている会員の方は、付与されているID（ユーザー名）とパスワードを入力してログインしてください。
- 会員サイトに登録していない場合は、会員サイト新規登録が必要になります。
- 会員サイトの新規登録、またはユーザー名・パスワードお忘れの方は[こちら](#)よりお問合せください。

※事情により、中止あるいは配信日時等が変更になる場合は、当協会ホームページ等でお知らせいたします。恐れ入りますが、最新情報は当協会 [ホームページ](#) でご確認ください。

### 【CPE単位について】

「2.8CPE単位」が付与されます。⇒ “CPE単位”とは、CIA、CCSA、CFSAおよびCRMA資格等の継続的専門能力開発制度における認定単位です。CPEを報告される方は、視聴後日に配信される「修了証メール」を受講証明として、最低3年間、保管をお願いします。

「修了証メール」は講義終了24時間後を目途に自動配信されます。

なお、「修了証メール」の紛失等には一切の責任は負いかねます。あらかじめご了承ください。

また、同じ内容の研修会を複数回受講された場合も、CPE活動単位としてカウントできるのは1度のみとなります。